



Herr Kurt Zbornik beim Füllen eines Reifens 20.5 / 25.

Fotos: AirSeal

AirSeal dichtet Löcher bis 12mm die durch eindringende Fremdkörper entstehen und repariert sie dauerhaft.

Ein wesentlicher Vorteil von AirSeal ist es dass dieses Reifendichtmittel mit einer speziellen Hochdruckpumpe direkt in den Luftgefüllten Reifen (bis 10 bar) gedrückt wird. Das Produkt bleibt flüssig, durch die Rotation des Rades wird der gesamte Innenraum des Reifens beschichtet. Durch seine thixogele Eigenschaft haftet AirSeal beim stehenden Rad auf der Oberfläche, also auch oben und dichtet damit auch im Stillstand dauerhaft ab.

Da AirSeal nicht Klebt ist die Demontage des Reifens von der Felge wie üblich durchzuführen. Im Produkt ist zusätzlich ein Antikorrosionsschutz eingebaut, damit wird Rostbildung am Felgenreand als auch der Stahleinlage nach Beschädigungen verhindert.

Ein besonderer Vorteil ist die

Wasserlöslichkeit, damit ist eine einfache Reinigung vor dem Runderneuern gewährleistet. Die Firma Muldenzentrale – Muldenservice ist ein Unternehmen das für Abfall jeder Art, wie Bauschutt Abfall, und Recycling verantwortlich ist sowie für diverse Mülldeponien. Der Müll wird angeliefert, sortiert, zwischengelagert und weiterverteilt. Dafür sind natürlich Lader, Bagger und viele LKW nötig.

Die bei dieser Arbeit entstehenden "Patschen" sind unangenehm und teuer. Da in der Regel die LKW in Kolonnen ankommen stockt bei durch nur einen Reifenschaden das System. Hat ein Lader einen Schaden steht sowieso alles. Bisheriger Vorgang: Reifen wechseln- zur Reparatur fahren, warten bis der Reifen fertig ist. Steht der LKW fallen einige Touren aus. Der dabei entstehende wirtschaftliche Schaden ist enorm. Zumeist ist dieser

Gut gedichtet!

AirSeal, das vorbeugende Reifendichtmittel für alle Luftreifen mit oder ohne Schlauch, schützt vor lang-samen Luftverlust, garantiert damit konstanten Luftdruck und erspart damit regelmäßiges Luft nachfüllen. Bei größeren Reifen kann dies bis zu 20 min täglich notwendig sein, damit spart AirSeal Arbeitszeit und Energiekosten.

aber nicht genau festgehalten da Reifenschäden bisher einfach zum Alltag gehören und unter "Regien" gebucht werden. Diese Reifenschäden gab es fast täglich.

Um festzustellen das AirSeal HD diese Reifenschäden verhindern kann wurde mit der Geschäftsleitung eine " Probe-füllung " vereinbart. In einem Radlader, Reifen 20.5 / 25 wurden je 3,4 Liter AirSeal HD (Heavy Duty) eingefüllt. Der Test lief 3 Monate, in dieser Zeit wurden die Reifen regelmäßig auf Beschädigungen untersucht, große Metallteile aus dem Reifen entfernt. Durch die Häufigkeit der Schäden musste AirSeal

nachgefüllt werden da bei jedem großen Schaden auch etwas AirSeal austritt. Sollte eine Beschädigung auftreten die von AirSeal nicht abgedichtet werden kann, wie Schnitte kann ein Flicker gesetzt werden, dazu genügt einfaches Abwischen als Vorbereitung. In der Zwischenzeit hat Herrn Dr. Kurt Stefan von der Muldenzentrale den Aufwand für die Reifenschäden analysieren lassen und als Ergebnis wurden nunmehr alle Radladerreifen mit AirSeal HD gefüllt. 90 Prozent weniger Kosten für Reifenreparatur, kein Reifenwechseln, keine Staus, keine Stehzeiten und ein zufriedener AirSeal Kunde. ■



Nach einem harten Test wurden allen Radladerreifen der Firma Muldenzentrale – Muldenservice mit AirSeal befüllt.

AirSeal® DICHTET **AirSeal® SCHÜTZT**

AirSeal VertriebsgmbH A-1020 Molkereistrasse 4 e-mail: office@airseal.at Verkauf: +43 664 125 63 48 Büro +43 664 820 1982 Fax +43 664 106 34 66