

AIRSEAL

Schäumen oder AirSeal ist die Frage

In unwegsamem Gelände oder im Bereich Recycling kommt es häufig zu Reifenschäden. Die neue AirSeal Technologie dichtet Einstiche bis 13 mm Ø und kleine Schnitte bei allen Reifen ab und wirkt so dem schleichenden Luftverlust entgegen. Titanoxyd, in der neuen Formel, verbessert die Dichtwirkung und verhindert Reifenunwucht bei schnelllaufenden Rädern. Ab sofort werden alle AirSeal-Dichtmittel mit dieser neuen Technologie ausgestattet. Zusätzlich bringt AirSeal mit AirSeal HD Spezial mit Titanoxyd ein neues Produkt auf den Markt. Das Produkt ist eine verstärkte Ausführung von AirSeal HD und verschließt auch kleine Schnitte - damit wird beinahe die Dichtwirkung von Schäumen erreicht. Allerdings AirSeal 15mal günstiger und 70mal leichter. Dadurch sind die Betriebskosten für Treibstoff und Service ca. 15 Prozent geringer als bei geschäumten Reifen.

Und so funktioniert's

AirSeal wird direkt vor Ort in den luftgefüllten Reifen gepumpt. Das dauert nur wenige Minuten und kostet für einen Reifen 20,5 - 25" nur €190,00. AirSeal dichtet einen Reifenleben-lang und kann zum Runderneuern oder zum Reparieren großer Verletzung einfach mit Wasser abgewaschen werden.

Seit Jahren bewährt diese Technologie in der Praxis, wie man bei den Saubermachern in Graz sehen kann. „Wir haben auf L5-Reifen und AirSeal umgestellt und dadurch fast keine Reifenschäden mehr. Einstiche werden zuverlässig abgedichtet und selten haben wir Schnitte im Reifen, die wir dann reparieren lassen“, so Herr Wernhart von Saubermacher Graz.

15.000 Euro gespart

Neben dem einfachen Handling spricht vor allem die deutliche Kostenreduzierung für den Einsatz der AirSeal-Technologie: Sie sparen rund 15.000 Euro. Es treten zwar noch ca. 5 Prozent der bisherigen Schäden auf, diese können allerdings mit der herkömmlichen Methode repariert werden. Weitere Vorteile sind: geringeres Gewicht, weniger Treibstoffverbrauch und deutlich weniger Rückenprobleme bei den Fahrern dank weicherer Federung oder weniger Vibrationen.



AUSGESCHÄUMT: Die AirSeal-Technologie erreicht fast die gleiche Dichtwirkung wie Schaum, ist jedoch 15 mal günstiger.

KOSTENVERGLEICH IN EURO

Schäumen

Gewicht	4 x 500 kg = 2,0 Tonnen
Erhöhter Verbrauch*	1.357,00
Aufwand, Service, THKM	2.040,00
Schäumen 4 x 20,5/25"	5.848,00
Felge Nachbeschaffung	6.800,00
Kosten pro Lader	16.045,00

AirSeal

Gewicht	25 kg
Mehrpreis Reifen	624,00
Restwert Karkassen	-1.200,00
AirSeal 22 Liter	770,00
Ein Flicker/Jahr	600,00
Kosten AirSeal	794,00

*Betrieb 40 Wochen/Jahr: 1800 Stunden, Mehrverbrauch 0,52 L/h = 936 Liter, Diesel €1,45 = € 1357,00

Kontakt: AirSeal GmbH, Karl-Sarg-Gasse 3, 1230 Wien, T +43(0)664/820 19 82, E office@airseal.at, www.airseal.eu