

Truppenübungsgelände Allentsteig

Dieser Lader arbeitet im Steinbruch, die Ketten schützen vor Gestein. Immer wieder bohren sich scharfe Munitionssplitter zwischen Kettenglieder in die Reifen. Panne: 3 Stunden Kette abmontieren, Reifen reparieren lassen 3 Stunden Kette montieren, Total 2 Tage Stillstand und dies mehrmals im Monat

Um die Dichteigenschaften von AirSeal zu testen wurden die Reifen mit je 8 Liter AirSeal HD gefüllt.

Ergebnis: Kein einziger Reifenschaden in 6 Monaten. Damit wurde die Praxis-tauglichkeit eindeutig bestätigt.



Herr Reiter verantwortlich für Wartung beim füllen

Pioniergeräte

Auf Grund der positiven Erfahrungen in Allentsteig und weiterer Test wurden alle Reifen aller Pioniergeräte mit AirSeal vor Pannen geschützt



Herr Major Wurth vom ARWT betont die Wichtigkeit von funktionierenden Pioniergeräten bei Assistenz Einsätzen

